

Comunicato Stampa

Verso una semplificazione all'interno del Polo Mercitalia

La Società TX Logistik divenuta a marzo del 2011 al 100% di proprietà di Trenitalia, che ne ha acquisito l'intero capitale dalla tedesca TX Logistik, nello stesso anno ha avviato con un iniziale supporto dei mezzi dell'allora Trenitalia Divisone Cargo la sua operatività in Italia anche a seguito del rilascio del certificato di sicurezza nel maggio del 2010 ai fini dell'accesso all'infrastruttura ferroviaria valido per la linea Brennero – Verona Q.E.

Nell'ambito del percorso relazionale intrapreso a seguito dell'attivazione delle procedure di raffreddamento con il Polo Mercitalia, si inserisce il controverso confronto **con la Società TX Logistic e la sua Sede Italiana**, avviato dal giugno del 2017 tra innumerevoli difficoltà. Percorso relazionale che ha subito numerosi stop per via delle resistenze aziendali a rinunciare ad un modello organizzativo fortemente competitivo in termini concorrenziali sia nei confronti dei vettori privati ma anche rispetto alla consorella Mercitalia Rail.

Dopo oramai quasi 10 anni di improduttivo confronto, considerato il percorso in atto con il Polo Mercitalia relativamente alle sovrapposizioni di attività lavorative tra le diverse Società del Polo MIL, **è venuto il momento di ricondurre alle origini il ruolo di questa Società**. Essa deve operare esclusivamente in Europa sull'asse Nord/Sud per competere sul mercato europeo, **avviando un serio percorso che ne riveda l'operatività in Italia poiché palesemente ridondante sul versante nazionale dove già opera Mercitalia Rail** così da porre fine al **doppio regime contrattuale e salariale in atto all'interno del Polo Mercitalia sulle medesime tratte e tipologie di traffico facendo transitare, se necessario, il personale di TX Logistic in Mercitalia Rail**.

Questa è la nostra posizione in merito alla vertenza in atto con il Polo Mercitalia: un'unica normativa contrattuale all'interno del Polo Mercitalia per quanto riguarda il trasporto di merci sull'infrastruttura nazionale e passaggio di tutto il personale TX Italia in Mercitalia Rail con conseguente applicazione per tutti del Ccnl MAF e del Contratto Aziendale FS.

In questo senso respingiamo i mezzucci e gli accordicchi capestro di scambio della normativa contrattuale unica con la concessione tout court delle flessibilità contrattuali che, paradossalmente, allontanano ancora di più dall'obiettivo dell'unica normativa di lavoro all'interno del Polo e stimolerebbero, a quel punto legittimamente, Mercitalia Rail nell'adozione di nuovi modelli organizzativi competitivi con TX Italia con richiesta delle stesse deroghe nell'utilizzazione del personale.

Interessante sottolineare anche il nuovo modello di relazioni sindacali inaugurato dall'Ing. Gotelli proprio nel momento in cui molte società del Gruppo Fsi hanno cambiato o stanno cambiando i capi del personale, Polo Mercitalia compreso, che fa comprendere ancora di più come nel Polo Mercitalia vi siano troppi "galli" a cantare con tante e troppe società e, parafrasando un vecchio detto popolare, quando vi sono troppi galli a cantare non si vede mai l'alba.

Roma, 14 novembre 2020

Fine Comunicato