

ITA Airways – progetto A220 e criticità per il PNT

In data 27 luglio 2023 negli uffici di ITA Airways si è tenuta la riunione con oggetto PNT A220. In apertura il direttore operazioni volo ha illustrato il progetto A220 di ITA Airways. Il settore A220 dispone ad oggi di 4 macchine collocate momentaneamente sulla base di Roma Fiumicino in attesa della definizione del futuro network, si prevede che entro il 31/12/2023 arrivino ad un totale di 10 aeromobili con un incremento di 6 nuovi velivoli e che alla fine del 2024, se saranno confermate le previsioni di crescita, la linea dell'A220 conterà un flotta totale di 25 macchine. La dinamicità del settore A220 richiederà un grosso sforzo addestrativo con nuove assunzioni che potranno arrivare in prima battuta da personale già in forza alla Compagnia che da future assunzioni esterne. Se da una parte non possiamo che esprimere la nostra piena soddisfazione per il progetto che vedrà in soli due anni l'ingresso di 21 nuove macchine non possiamo non constatare le attuali criticità che ci vengono rappresentate dalla categoria dei piloti che, ancora una volta, saranno chiamati a pagare il maggior prezzo in campo economico .

Come sindacato, riteniamo necessario che nei prossimi mesi, sino a stabilizzazione delle operazioni, venga posto in essere un meccanismo di integrazione delle retribuzioni di tutto il PNT del settore A220 che accompagni il processo di phase-in sino alla fase di stabilizzazione dell'operativo alle retribuzioni dei colleghi che oggi volano sull' A320 .

Rispetto alle nostre richieste, la società si riserva di fare una valutazione, impegnandosi a fornire un riscontro in tempi brevissimi.

Roma, 31 luglio 2023