



*Federazione Autonoma dei Sindacati dei Trasporti  
Segreteria Generale*

[www.sindacatofast.it](http://www.sindacatofast.it)

Roma, li 30 maggio 2013  
Prot. n° 23/06/SG

Camera di Commercio  
Segreteria Generale  
Dott. Pietro Abate  
Roma

Camera di Commercio  
Dirigente Area IV  
Dott.ssa Stefania Cantalini  
Roma

p.c. Camera di Commercio  
Responsabile P.O. Certificazioni  
Dott.ssa Giovannina Mazzeo  
Roma

VII Dipartimento Mobilità  
Dott. Giovanni Serra  
Roma

Agenzia Roma Mobilità  
Dott. Luca Avarello  
Roma

G.P.I.T. (squadra vetture)  
Dott. Massimo Fanelli  
Roma

p.n. Segreterie Generali  
Filt/CGIL – Fit/CISL – UILTrasporti - UGLTrasporti

**Oggetto:** Urgente definizione di Tavolo Tecnico di Lavoro inerente il “Progetto di revisione del Ruolo Conducenti” art. 17 della legge Regionale (Lazio) n°58/1993 e conseguente Determinazione di Cancellazione dell’iscrizione al ruolo n°96 del 15 aprile 2013 per “Compiuta Giacenza” emessa dall’Area IV-registro imprese - p.o. certificazioni

Il procedimento di cui in oggetto coinvolge lavoratori, imprese e strutture economiche riconosciute dalla legge effettivamente operanti sul territorio, con particolare riferimento a quelle operanti nel Trasporto Pubblico Locale e nel Trasporto Pubblico non di Linea che necessitano di garanzie della propria continuità lavorativa.

Fatta salva l’eventuale omissione da parte degli iscritti ai Ruoli Conducenti di comunicazioni relative alla variazione dei propri dati e posizioni che li rendano non reperibili alle Vostre Amministrazioni, la scrivente Organizzazione Sindacale richiede in via d’urgenza le definizioni di un Tavolo Tecnico di Lavoro tra le Amministrazioni di cui in indirizzo e le Rappresentanze Sindacali dei lavoratori, al fine di definire celeri modalità di comunicazione tra gli Uffici competenti e l’attivazione immediata di procedure che consentano al lavoratore che abbia avviata la prevista reintegrazione nel proprio Numero di Ruolo di proseguire la propria attività lavorativa sino al perfezionamento delle pratiche burocratiche interessate.

Nello specifico del Trasporto Pubblico non di Linea la scrivente O.S. suggerisce che l'attività di revisione dei Ruoli venga coordinata alle attività relative a pratiche manutentive inerenti le Licenze (Taxi – Noleggio con Conducente – Noleggio da Rimessa) che per la loro peculiarità normativa e la varietà strutturale delle forme di esercizio e gestione possono manifestare maggiori criticità.

In tal senso riteniamo auspicabile e opportuna la trasmissione di qualunque atto da parte delle Vostre Amministrazioni ai soggetti interessati attraverso PEC (Posta Elettronica Certificata) di cui tutte le strutture economiche riconosciute dalla legge e i titolari di imprese artigiane dovranno essere dotate a far data dal 30 Giugno 2013, così come previsto da 16 del Decreto **Legge** 185/2008, al fine di velocizzare e rendere meno onerosa e più certa la trasmissione di documentazione così rilevante.

Certi di un Vs. interessamento alla vertenza da noi proposta e nel confermare nell'immediato la disponibilità della O.S. **Fast – Confsal** a farsi parte attiva del richiesto Tavolo Tecnico di Lavoro, siamo a suggerire la data del **14 giugno 2013** presso una sede istituzionale che le SS.LL. in indirizzo riterranno più adeguata.

L'occasione è gradita per inviare distinti saluti.



Il Segretario Generale

Pietro Serbassi

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Serbassi". The signature is fluid and cursive, with a checkmark-like flourish at the end.