

FAST T-A-CONFESAL: riunione del 22 Ottobre 2024 su ITA Airways

Aggiornamento sulla situazione dell'integrazione con Lufthansa e i Remedies della Commissione Europea

Nella giornata del 22 ottobre 2024 si è tenuta una riunione con la dirigenza di ITA Airways per discutere l'avanzamento del processo di integrazione con il gruppo Lufthansa e l'implementazione dei cosiddetti "remedies" imposti dalla Commissione Europea, necessari per il completamento dell'operazione.

Remedies: Breve e Medio Raggio

Per quanto riguarda il breve e medio raggio, si è confermata la cessione di 15 coppie di slot presso l'aeroporto di Milano Linate a favore di EasyJet. Questa cessione definitiva fa parte degli accordi necessari per bilanciare la competitività su Linate, dove ITA Airways e Lufthansa insieme detengono circa il 70% del mercato. EasyJet prenderà in gestione questi slot a partire dall'estate 2025 con un contratto di wet lease per i primi 18 mesi, operando con cinque aeromobili basati a Linate.

Remedies: Lungo Raggio

Per il lungo raggio, l'implementazione riguarda tre rotte verso il Nord America: Toronto (stagionale), Washington e San Francisco. Non è stato ancora confermato il "remedy taker" per queste rotte, ma tra i candidati principali figurano Air France-KLM e British Airways. Sono in corso anche trattative con compagnie alternative come French Bee e Icelandair per eventuali soluzioni di backup.

Situazione Flotta

ITA Airways prevede di chiudere il 2024 con una flotta composta da 98 aeromobili, di cui 22 wide-body e 76 narrow-body. Il piano per il 2025 prevede l'incremento a 104 velivoli, con l'ingresso di 16 nuovi aeromobili, tra cui 5 A330-900 per il lungo raggio e 8 A220-300 per il medio raggio.

Rinnovo Contrattuale e Condizioni dei Lavoratori

Nel corso della riunione è stata ribadita l'importanza di avviare quanto prima le trattative per il rinnovo contrattuale, al fine di garantire migliori condizioni economiche e lavorative al personale di terra e di volo. È stato richiesto il recupero dei colleghi attualmente in cassa integrazione e la conferma dei contratti a tempo determinato, oltre alla garanzia che non ci saranno esuberanti in vista della stabilizzazione prevista per il 2025.

Monitoraggio e Futuri Incontri

È stata sottolineata la necessità di calendarizzare incontri periodici per monitorare l'evoluzione della situazione, in particolare in vista della conclusione del processo di integrazione con Lufthansa. Saranno inoltre programmati incontri specifici per affrontare tematiche fondamentali per la vita dei lavoratori, tra cui il rinnovo contrattuale, considerato una priorità assoluta.

FAST T.A.-CONFESAL continuerà a monitorare la situazione e a informare tempestivamente i propri iscritti sugli sviluppi futuri.

Roma, 24/10/2024

La Segreteria Nazionale