

NTV - 15 maggio 2015 **al peggio non c'è mai fine**

Dopo l'inutile pantomima del 5 maggio, di cui vi abbiamo dato resoconto nell'ultima informativa, le aspettative che, ormai a distanza di un mese dalla stipula dell'accordo sulla solidarietà, si potesse cominciare a risolvere qualcuno dei tanti problemi gestionali e normativi che affliggono il personale di ntv, a cominciare da quello in giro sui treni, erano veramente tante.

Purtroppo, però, la controparte non era dello stesso avviso, per cui, in un lasso di tempo contingentato a sua insindacabile quantificazione, non ha lasciato spazio ad altro che a un articolato resoconto delle riunioni avute con le altre OO.SS. in precedenza e a poco altro.

Troppo poco per noi che abbiamo provato ad incalzarla con precise richieste alle quali ntv si è dimostrata assolutamente sorda.

Le uniche notizie che siamo riusciti a racimolare, con molta, troppa fatica, sono:

- **Che l'azienda non ha nessuna intenzione di pagare il premio risultato per il 2014, mentre per quello che riguarda il premio per gli anni compresi tra il 2015 e il 2021, se ne riparlerà laddove il recupero economico previsto dai diversi business plan sia superato dallo sviluppo reale del bilancio aziendale;**
- **Che nel macchinista e nei TM non esiste esubero, ma che ci sono macchinisti in più fino a dicembre per cui è legittima la solidarietà, che però non possono essere professionalizzati sui nuovi materiali e sulle nuove tracce perché insufficienti, per cui è indispensabile assumere macchinisti già professionalizzati come loro (quelli in pensione), per fargli fare quello che loro non possono fare per problemi di consistenza?!?!?!?!**
- **Che l'azienda ha intenzione di pagare di più i macchinisti e i capotreni, i primi con un mai svelato progetto di diaria a fasce, che così come può venire in mente fa immaginare profonde disomogeneità retributive difficilmente correlate al diverso carico di lavoro svolto, i secondi con parte del denaro recuperato dalla reinternalizzazione di operazioni date in appalto (ma le uniche lavorazioni che vengono in mente alle quali possa accedere il PdB sono quelle della pulizia e del mantenimento del decoro a bordo?!?!?!?!?);**
- **Che alla FAST si imputa una perdita di migliaia di euro dell'impresa, che ovviamente ricadranno sul personale, per aver ritirato lo sciopero proclamato per il 5 maggio non la sera di venerdì 17 ma nella tarda mattinata del lunedì successivo.**

A questo punto sorgono spontanee le seguenti domande:

- ✚ **Ma se così fosse perché la FAST, unica O.S. scioperante, è stata convocata da ntv dopo tutte le altre OO.SS., anche quelle che non sono stipulanti il CCL?**
- ✚ **Ma se così fosse perché l'azienda, nello stilare il verbale di accordo, così come è d'uso, non ha proposto il ritiro dell'azione di lotta da parte dell'O.S.?**
- ✚ **Perché bisogna aspettare due mesi buoni ed arrivare, se il programma viene rispettato, fino alle porte di luglio, per affrontare e risolvere problematiche che in occasione dell'ultimo sciopero, da tutti, erano giudicate improcrastinabili.**