

Omnioroma-TAXI, ATZENI (FAST): "APRIRE TAVOLO CONFRONTO SU CARBURANTE INDUSTRIALE"
"Parlando di carburante industriale, si riapre il dibattito su una delle vere problematiche della categoria dei tassisti. È importante ricordare che i periodici aumenti di tariffa delle auto bianche, sono sempre stati contestuali all'aumento dei costi di gestione degli operatori del servizio pubblico non di linea. Il prezzo dei carburanti oltre alle assicurazioni, acquisto delle vetture, spese di manutenzione e costi vari di gestione, è il fattore che più incide sul bilancio dei tassisti italiani". È quanto dichiara in una nota Alessandro Atzeni, responsabile regionale Lazio Fast-Confsal Tnl.

"Ci fa piacere che l'amministrazione di Roma Capitale, nell'interesse della categoria e dell'utenza, sta mettendo in pratica una serie di iniziative indirizzate ad arginare i costi di gestione, ma tutto ciò non basta - continua - Bisogna prendere in seria considerazione la possibilità di introdurre il carburante per uso professionale per non ricorrere sempre all'aumento delle tariffe che penalizzano esclusivamente coloro che del taxi ne fanno uso.

Nel periodo delle liberalizzazioni, sotto il Governo Monti, illustrammo dettagliatamente tutti quei fattori, come ad esempio carburanti ed Iva, sui quali si sarebbe dovuto lavorare per cercare di scongiurare gli aumenti, ma purtroppo nessuna delle nostre richieste fu accolta. Il nostro auspicio è che si intraprenda un confronto con Roma Capitale, per sensibilizzare prima di tutto le istituzioni e poi per prendere in seria considerazione la possibilità di introdurre l'utilizzo del carburante per uso professionale per gli operatori taxi, fornendo magari la possibilità di effettuare i rifornimenti nei depositi Atac".