

---

**14 Giugno 2012**

Egredi Colleghi,

*non so quanti di voi leggeranno la presente sino in fondo, né quanti dopo averlo fatto si renderanno conto di come si siano sprecati incoscientemente quattro anni senza coesione e solidarietà, ognuno per proprio conto.*

*La mobilità sancirà la definitiva espulsione dal mondo del lavoro con conseguenze che, in concomitanza con una recessione STRUTTURALE che ci attanaglierà per parecchi anni ancora, acuirà ancor di più le nostre problematiche.*

*Ho creduto fino in fondo che l'Unità della Categoria potesse almeno in parte mitigare tali avversità, ma quando sembrava cosa fatta, anche coloro che si proclamavano "differenti", si sono uniformati a quanti non hanno mai rinunciato ai piccoli interessi personali a scapito di tutti. Pertanto da queste situazioni non posso che prendere le distanze.*

*Raschiando però il fondo del barile della speranza, mi aggrappo alla proposta a seguito della conferenza promossa oggi (14 GIUGNO 2012) da USB, nella quale mi riconosco per aver da sempre INASCOLTATO, ripetuto in larga parte le medesime cose. Tutta la politica italiana è responsabile di averci condotto in questo baratro senza che gli italiani abbiano avuto il coraggio di fermarla.*

*Il trasporto aereo nazionale e l'Alitalia Lai in primis, hanno pagato un prezzo incommensurabile. L'operazione per creare la newco Cai è stata l'esaltazione delle più bieche ed impunte sopraffazioni in tutti i campi a cominciare da quello giuridico, cui si sono conformate le successive analoghe operazioni in tutti i settori produttivi della Nazione. Si cacciano i lavoratori esperti assunti a tempo indeterminato, per inserirne di nuovi, poco esperti, da precari, nelle medesime mansioni.*

*Ed allora ben venga il tanto auspicato tavolo tecnico del nostro settore da lungo tempo invocato, ma soprattutto POLITICO, che ristabilisca almeno le regole di base per evitare il collasso totale a favore dei soliti biscazzieri, soprattutto stranieri.*

*Il caso CARPATAIR è una vergogna nazionale (l'ultima in ordine di tempo) che non deve passare in silenzio, così come quella dell'amianto sugli MD80, alcuni rapidamente demoliti, altri che stanno prendendo velocemente la strada per gli USA. Unico comune denominatore, il totale disprezzo degli accordi sottoscritti.*

*Una situazione ed una scadenza, 14 ottobre 2012, pesantissime che mi suggeriscono di invitare tutti voi, soprattutto gli esodati, ad iscriversi a quelle rappresentanze in cui ritengono di riconoscersi, ma a non rimanere nel limbo.*

*Solo facendo massa critica, seppur frammentata (sic!), potremo ancora alimentare la speranza di non essere dimenticati.*

*Informo quanti sono riusciti a leggere sin qui, che il sottoscritto, unitamente ad un nucleo iniziale di colleghi, ha dato vita al Dipartimento Trasporto Aereo della Fast/Confsal, che ha come obiettivo primario quello di collaborare fattivamente sulle tematiche del settore, con le Associazioni Professionali, senza preclusione alcuna neanche per chi, ad oggi, ha più volte disertato a torto numerose iniziative e conferenze "trasversali", soprattutto sulle problematiche riguardanti i CIGS.*

*Un cordiale saluto*

*Il Comandante Riccardo ROSI*