

## VERBALE INCONTRO SINDACALE DEL 14/06/2001

Per L'Azienda:

Dott. Attilio	Iocco
Ing. Giuseppe	Racioppi
Sig. Camillo	Pittelli
Sig. Pietro	Coppola

Per le OOSS:

FILT CGIL: TRIPODI Vincenzo *ASCIONE, SFELICE*  
 UILT UIL: SANITA' Pasquale *EVANGELISTA, MANELLO*  
 FIT CISL: RICCIO Gaetano *MARONE, PAGLIUSO, PAVANZO*  
 SMA-FAST: APADULA Agostino  
 RSU (firme in calce)  
*LUCIANO, NUNCIATO, MELICAPPO, ESPRITO*

L'azienda alla ripresa degli incontri in materia di E.D.P. ed organizzazione del lavoro, nel precisare la disponibilità a discutere dell' E.D.P. nel suo complesso, presenta l'allegato organigramma (n° 1) e, per favorire la ripresa del confronto ed agevolare ogni percorso per il raggiungimento di un'intesa globale, dichiara la sua disponibilità a tenere sospesi gli effetti dei provvedimenti adottati.

La Società, nell'ambito di una riorganizzazione dell'area trasporto, ritenuta urgente e necessaria in considerazione delle diverse problematiche delle due linee metropolitane, legate anche all'apertura di nuove tratte, ha predisposto un "pacchetto" di argomenti da elaborare ed approfondire in collaborazione con le OO.SS., riguardanti il settore trasporto.

In particolare per la linea 1:

- a) Aggiornamento delle operazioni e verifiche da eseguire nei tempi accessori dal PdM rivisitate alla luce dell'esperienza fatta, e conseguente determinazione dei tempi accessori relativi ai rotabili (si ricorda che tali tempi sono ancora calcolati assimilando i rotabili della lineal con le Ale 724);
- b) Determinazione di un tempo massimo assimilabile a lavoro tra due strisce di turno;
- c) Rideterminazione dei riposi giornalieri e notturni, in considerazione della particolarità del servizio metropolitano.
- d) Rideterminazione dei limiti di percorrenza.
- e) Rideterminazione dei limiti di nastro lavorativo
- f) Determinazione di tempi max per cambio banco, in rapporto alla composizione del treno, da assimilare a condotta pura;
- g) Estensione delle abilitazioni alla linea 2 a tutto il personale;
- h) Modulo di condotta ad "Agente Solo";
- i) Riconoscimento di competenze relative all'Agente Solo e azzeramento dell'indennità riconosciute con l'accordo del maggio 2000.

L'insieme dei provvedimenti che scaturiranno dagli approfondimenti delle tematiche esposte dovrà comportare un recupero di produttività, intesa come rapporto tra ore totali di condotta e ore totali di lavoro, pari almeno al 20%

Per la linea 2 PdM

- a) Estensione delle abilitazioni alla linea 1 a tutto il personale
- b) Ricalcolo della media delle competenze per giornata di condotta
- c) Determinazione di tempi max per cambio banco, in rapporto alla composizione del treno, da assimilare a condotta pura;
- d) Rideterminazione dei riposi giornalieri e notturni, in considerazione della particolarità del servizio Metropolitano.
- e) Ottimizzazione della turnazione.

L'insieme dei provvedimenti che scaturiranno dagli approfondimenti delle tematiche esposte dovrà comportare un recupero di produttività, intesa come rapporto tra ore totali di condotta e ore totali di lavoro, pari almeno al 20%

Per la linea 2 PdS

- a) Ricalcolo della media delle competenze per giornata di condotta
- b) Rideterminazione dei riposi giornalieri e notturni, in considerazione della particolarità del servizio Metropolitano.
- c) Determinazione di tempi max per inversione di marcia ai capolinea, in rapporto alla composizione del treno, da assimilare a scorta pura;
- d) Incremento funzioni commerciali e controlleria;
- e) Ottimizzazione della turnazione.
- f) Determinazione della percentuale sostituzione forza assenti.

L'insieme dei provvedimenti che scaturiranno dagli approfondimenti delle tematiche esposte dovrà comportare un recupero di produttività, intesa come rapporto tra ore totali di scorta e ore totali di lavoro, pari almeno al 20%

Le O.O.S.S. nel sottolineare la volontà di riconoscere il modulo di condotta ad "Agente Solo" e l'assimilazione a "Condotta Pura" dei tempi necessari per il cambio banco sia per il P.d.M sia per il P.d.S., ritengono che sull'intera problematica evidenziata dalla Società sia necessario avviare da subito un confronto tecnico, fermo restando che valutano non ipotizzabile il recupero di produttività auspicato dalla Società. Si conviene in ogni caso sulla costituzione di un gruppo di lavoro e sulla definizione di un calendario affinché si arrivi ad un accordo complessivo.

Dopo ampia discussione ed avere ulteriormente argomentato i punti della piattaforma sindacale, si conviene sulle modifiche apportate all'allegato n° 1 che diventa parte integrante del presente verbale.

In merito all'EDP si conviene inoltre quanto segue:

**DCO:** In considerazione dell'aumento dei carichi di lavoro si riconosce nell'ambito contrattuale una rivisitazione dell'indennità di funzione.

**AGENTI di STAZIONE:** Si conviene sull'accesso alla terza area per il personale già in possesso dei seguenti requisiti e per il restante alla maturazione degli stessi:

- a. Idoneità fisica al profilo;
- b. Abilitazioni previste per il profilo da conseguire;
- c. Requisiti previsti dal CCNL e dagli accordi in essere sui passaggi d'area.

**TRASPORTO:** A fronte di una richiesta da parte dell'O.O.S.S di istituire le figure di responsabile di produzione e di responsabile commerciale, l'Azienda nel riconoscere la fondatezza della richiesta evidenzia l'esigenza di uniformare la microstruttura ai dettati che saranno emanati dalla gestione infrastruttura di FS, e pertanto attuerà tale richiesta al realizzarsi della suddetta condizione.

Rispetto alla richiesta delle O.O.S.S di separare la gestione delle linee 1 e 2 PDS e PDM, la Società precisa che non esistono le condizioni per accedere a tale richiesta e che l'obiettivo è la uniformità gestionale di tutto l'equipaggio treno.

contrattuale.

In merito alle richieste di rientro in Trenitalia, la Società dichiarando la sua piena disponibilità, ha trasferito l'esigenza alla Direzione di Trenitalia che sta valutando le modalità per la realizzazione di quanto concordato.

U. Bontadeo  
U. Bontadeo

Regina Lupo

Capobianco

Alf

Adriano  
Sella

Gianni

Marino (SMA)

Bianchi

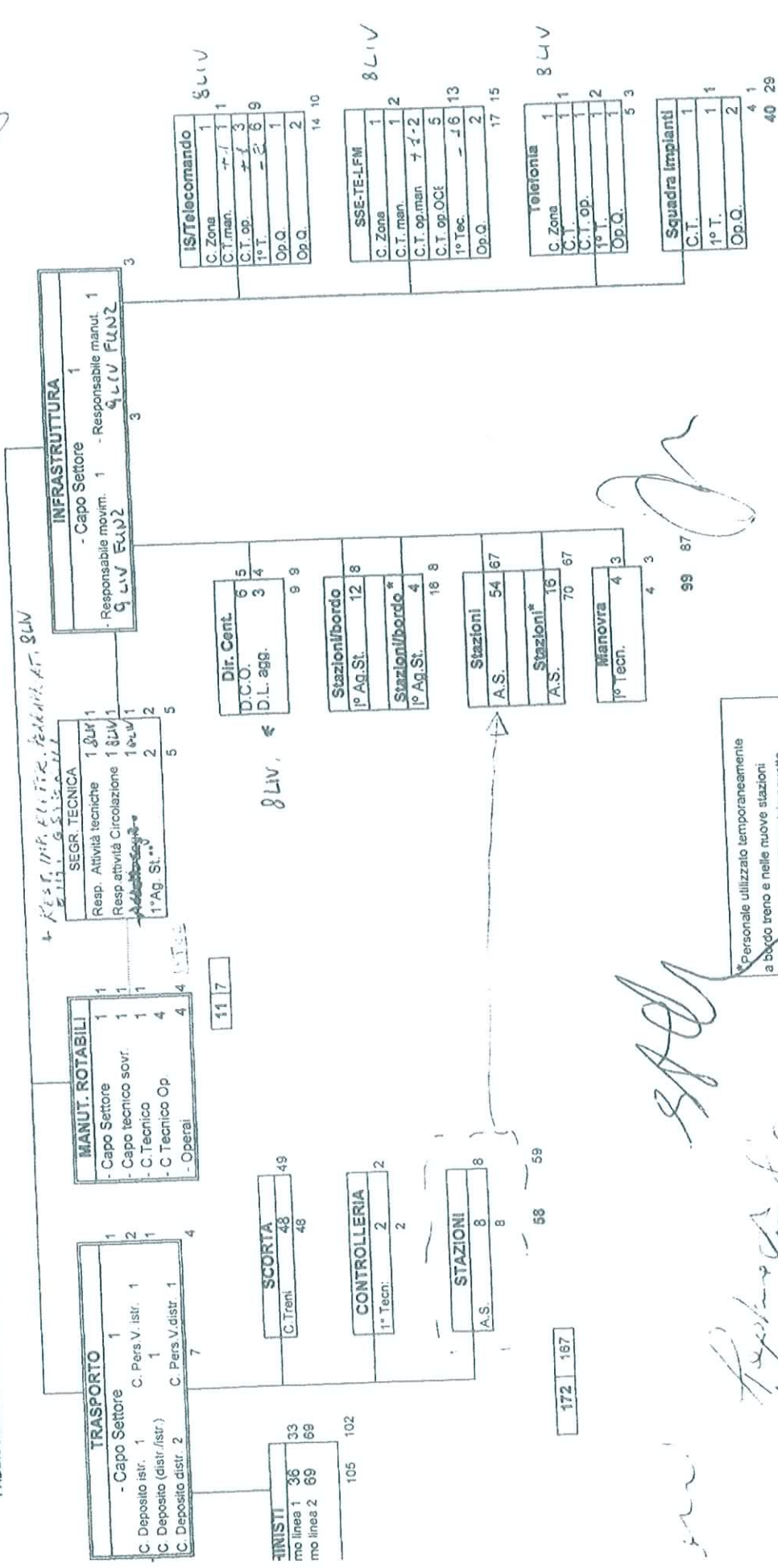
~~Alf~~

Spina

Carli

Alf  
G. Alf

FABBISOGNO ORGANICO RELATIVO ALLE ATTIVITA' SPECIFICHE DELLE METROPOLITANE LINEA 1 E LINEA 2 CON L'ATTIVAZIONE DELLA TRATTA VANVITELLI-DANTE



8 LIV

11 7

172 167

58 59

124

147

\* Personale utilizzato temporaneamente a bordo treno e nelle nuove stazioni nel solo periodo dell'esercizio navetta  
\*\* Con mansioni miste di supporto alla segreteria e di esercizio

*Cont*  
*Hees*  
*Hees*

*SPB*

*tecnica*

*Alf*

*Alf*  
*Alf*  
*Alf*

*Alf*  
*Alf*  
*Alf*

*Alf*  
*Alf*  
*Alf*

*Alf*