

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, li 27 luglio 2020

Prot. n° 01/2020

Al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
Alla c.a. del Sottosegretario  
Onorevole Salvatore Margiotta  
Sua sede

**Oggetto: osservazioni sulla proposta di D.L. da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardo la compilazione foglio servizio NCC vettura.**

Premesso che, come è emerso nella riunione del 01/07/2020 riguardo la proposta di DL, bisognava rimanere all'interno dei dettami della Legge 21/92 e la sentenza della Cassazione che elimina l'obbligo di rientro al Comune di appartenenza per le vetture NCC, la scrivente O.S. segnala che la bozza di Decreto non rispecchia quanto affermato in riunione. Nello specifico, è condivisibile che il foglio di servizio elettronico costituisca un sistema di controllo fiscale ed economico, mentre non può condividere un tentativo di aggirare la sentenza della Cassazione.

Riguardo le norme sulla privacy, relativamente alla clientela, si segnala che le indicazioni contenute nella bozza di Decreto, considerata l'entrata in vigore D.lgs. 101/18 che ha introdotto le disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale (D.lgs. 196/2003) al GDPR (Regolamento UE 679 del 2016), non sono in linea con le normative vigenti in materia.

Inoltre, ci preme evidenziare che il servizio NCC viene scelto per le diverse qualità del servizio stesso, come ad esempio l'autista che parli lingue internazionali, vetture di prestigio e discrezione oltre alla caratteristica di poter fruire anche per periodi prolungati della vettura a disposizione.

Nel merito, si chiede di acquisire il parere dell'Autorità Garante prevista dal comma 8° delle premesse della bozza di Decreto.

Inoltre, relativamente all'art.1 che recita: **"... compilazione del foglio di servizio elettronico nonché le comunicazioni e le variazioni relative alle informazioni contenute nel medesimo foglio ..."** si evidenzia che tale principio negli articoli successivi, viene disatteso.

**All'Art, 2 Comma 1 lettera c): "prenotazione ... presso sede o rimessa.**

Si chiede di prevedere, come dettato dalla sentenza di Cassazione, la possibilità di prenotazione con strumenti elettronici nella disponibilità dell'autista.

**Art, 2 Comma 1 lettera d):**

si chiede di venire a conoscenza del sistema del "Centro elaborazione dati del MIT", della sua funzionalità, la velocità di acquisizione dei dati, la possibilità di variazione del servizio (Art 1) e come l'operatore dovrà comportarsi al momento dell'invio dei dati.

**Art, 2 : Comma 1 lettera e)"conducente" ..... che svolge servizi NCC in virtù di un'autorizzazione o di cui è titolare un vettore NCC con il quale ha un rapporto giuridico per l'esecuzione dei medesimi servizi.** Facciamo notare che le autorizzazioni sono assegnate a persona singola e non possono essere assegnate ad un vettore come cooperativa o società, si suggerisce, quindi, di sostituire la parte sottolineata con **"o di cui ne ha in uso il vettore tramite conferimento,"**

**Art, 2 : Comma 1 lettera f) "inizio servizio NCC" Prelevamento del fruitore del servizio NCC.** In base a codesto comma i Km di partenza sono quelli segnati al momento del "prelevamento" della clientela.

**Art, 2 : Comma 1 lettera i)"arrivo" .....** *risultante dal foglio di servizio.* Chiediamo di aggiungere .... *risultante dal foglio di servizio e non avendo ulteriori servizi prenotati.*

**Art, 2 : Comma 1 lettera l)** vorremmo sapere il sistema e le applicazioni quale funzionalità abbiano.

**Art, 2 : Comma 1 lettera n)"annullamento" .....** come gli assegni bancari .....

**Art, 2 : Comma 1 lettera o)"codice identificativo" a noi sembrerebbe macchinoso e particolarmente oneroso** (tempo- economia) specialmente, chi essendo artigiano, svolge il servizio in proprio.

**Art, 2 : Comma 1 lettera p)" I Comuni TUTTI sono in grado di soddisfare tale comma?"**

**Art, 2 : Comma 1 lettera q)** *il sistema così articolato creerebbe un impedimento allo svolgimento regolare e all'applicazione della libera impresa.*

**Art, 3 : Comma 1 lettera h) "luogo, data ed orario di inizio del servizio NCC previsti nella prenotazione e quelli effettivi"** si suggerisce di correggere con : *"luogo, data ed orario di inizio del servizio NCC" come già previsto dall' Art, 2 : Comma 1 lettera f.*

**Art, 3 : Comma 1 lettera l)** si suggerisce di sostituire con *"data e orario dell'inserimento di ogni singolo servizio prenotato di cui alla lettera h).*

**Art, 3 : Comma 1 lettera m) come già riferito nell'art.2 comma 1 lettera q).** così il sistema sembrerebbe di impedimento allo svolgimento regolare del servizio, nonché, sarebbe di impedimento all'applicazione della libera impresa.

**Art, 3 : Comma 2 lettera a) "..... Anche da dispositivi mobili relativi a ciascun servizio NCC."** la parte riguardante l'archiviazione risulterebbe macchinosa.

**Art, 3 : Comma 1 lettera b)** comma da rivedere poiché risulterebbe di impedimento all'attuazione del servizio NCC.

**Art, 3 : Comma 1 lettera c)** di questo comma c'è un parere espresso dal Garante?

**Art, 3 : Comma 1 lettera d)** la scrivente suggerisce di togliere dal comma la parola *"prenotati"*.

**Art, 3 : Comma 1 lettera e)** la nostra O.S. crede che dando dei limiti temporali sia limitativo, poiché il cliente sceglie data e orario della eventuale cancellazione.

**Art, 3 : Comma 1 lettera l)** si chiedono chiarimenti in merito.

**Art, 4 : Comma 1) "..... i dati di cui all'art.3, comma 1, anteriormente alla partenza",** crediamo sia opportuno aggiungere servizi addizionali intervenuti in corso d'opera. Come previsto nell'articolo 1.

#### **ALLEGATO 1**

**Art, 1: Comma f)** da intendersi come persone giuridiche e non come persone fisiche.

**Art, 1 : Comma 1 lettere g – h – i – l – m – n – o)** nei tempi previsti all'ART 2 lettera f.

Certi di un Suo tempestivo riscontro, si inviano, distinti saluti

Il Segretario Nazionale

Paolo Colasuonno

