

ATCEUC ASBL

C/O MERITIUS, 431, Avenue Georges Henri, 1200 Bruxelles, Belgio

(Giurisdizione giudiziaria di Bruxelles)

Partita IVA BE 0684.488.814

A: DG MOVE - Unità MOVE.E.3

All'attenzione della Sig.ra Maria De Las Flores Diaz Pulido

flor.Diaz-Pulido@ec.europa.eu

CC:

Presidente PRB

Sig.ra Cathy Mannion

cathy.mannion@prb.eusinglesky.eu

Direttore Generale ENAC

Sig. Alexander D'Orsogna

segreteria.dg@enac.gov.it

Oggetto: Esclusione di ATCEUC e delle Organizzazioni Sindacali Italiane dalla Consultazione dei Portatori di

Interesse condotta da ENAC

Bruxelles, 8 luglio 2025

Gentile Signora,

Torniamo a scrivervi per segnalare formalmente, ancora una volta, l'esclusione di ATCEUC - così come delle organizzazioni sindacali italiane che rappresentano i lavoratori di ENAV S.p.A. (fornitore italiano dei servizi della navigazione aerea) - dalla consultazione dei portatori di interesse promossa da ENAC, l'Autorità

Nazionale di Vigilanza (NSA) italiana, in merito ai costi effettivi del 2024, al report sul rischio di costo 2024 e alle tariffe unitarie 2026.

La richiesta di ATCEUC di partecipare alla consultazione è stata respinta da ENAC sulla base della seguente motivazione: "la normativa europea di riferimento, come noto, non prevede l'obbligo per l'Autorità Nazionale di coinvolgere i rappresentanti sindacali nella consultazione annuale sulla trasparenza dei costi e sulla tariffa unitaria da applicare nell'anno successivo."

Tale risposta appare in contrasto con le indicazioni fornite dal Performance Review Body (PRB) nei Materiali di Orientamento per lo sviluppo dei Piani di Performance per l'RP4, pubblicati il 21 ottobre 2024, dove si legge chiaramente:

"Inoltre, le NSA devono garantire, ove pertinente, che agli operatori aeroportuali, ai coordinatori aeroportuali e agli organismi rappresentativi del personale professionale sia data la possibilità di esprimere osservazioni sul progetto di piano di performance. Ciò può avvenire attraverso la partecipazione alla riunione di consultazione (che può svolgersi anche online) o, se ritenuto più opportuno, tramite consultazione scritta. È consigliabile che i commenti scritti siano raccolti dall'NSA responsabile dell'invio del progetto di piano di performance alla Commissione."

Appare quindi evidente che, secondo l'interpretazione di ENAC, le osservazioni di ATCEUC non sono considerate pertinenti. Riteniamo questa interpretazione profondamente sbagliata.

In un Paese dove il settore del trasporto aereo - e in particolare la gestione del traffico aereo - richiede alti livelli di coordinamento, trasparenza e fiducia tra tutti gli attori, la scelta di escludere tanto le organizzazioni sindacali nazionali quanto quelle europee rappresentative dei lavoratori da consultazioni fondamentali è motivo di grande preoccupazione. Limitare il coinvolgimento alla mera condivisione dei risultati finali mina i principi del dialogo sociale e della governance partecipativa. Un simile approccio rischia di compromettere la

fiducia, indebolire la cooperazione e, in ultima analisi, ledere l'efficacia e la legittimità delle decisioni assunte.

ATCEUC ribadisce la propria piena disponibilità a partecipare in modo costruttivo a queste consultazioni.

Tuttavia, respingiamo con decisione l'idea di essere relegati a un forum secondario o, peggio, esclusi del tutto.

Chiediamo pertanto, ancora una volta, che le istituzioni europee intervengano per evitare che questa inaccettabile esclusione continui.

Cordiali saluti,

Volker Dick

Presidente ATCEUC