



Segreterie Nazionali

**AL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

Sen. Altero Matteoli

AI CAPO DI GABINETTO

Cons. Claudio Iafolla

AL MINISTRO DELL'ECONOMIA

On. Giulio Tremonti

AL CAPO DI GABINETTO

Prof. Vincenzo Fortunato

AL MINISTRO DEGLI INTERNI

On. Roberto Maroni

AI CAPO DI GABINETTO

Prefetto Giuseppe Procaccini

e p.c.

**AI MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

Dipartimento per le infrastrutture, AA.GG. e personale

Dott. Domenico Crocco

Oggetto: Manifestazione Lavoratori Anas del 13 ottobre 2011 – effetti delle manovre finanziarie sulla sicurezza delle strade ed autostrade Anas

In riferimento all'oggetto e facendo seguito alla nota del 14 ottobre u.s. inviata dal Responsabile del Dipartimento per le Infrastrutture e dei Trasporti, con la quale si riepiloga l'incontro tenutosi con le scriventi Organizzazioni sindacali in concomitanza con la manifestazione nazionale della categoria del 13 u.s., si ritiene indispensabile fissare un incontro urgente con le SS.LL., anche secondo gli impegni assunti in tale riunione.

Come già anticipato dalle scriventi nel corso della riunione, e in quella sede condiviso, la soluzione alle numerose problematiche esposte può essere ricercata esclusivamente attraverso modifiche legislative che dovrebbero trovare la propria collocazione già nei testi in fase di elaborazione da parte di codesti onorevoli Ministri.

In sintesi, si ritiene dover rammentare gli obiettivi di tali modifiche normative:


- il superamento delle norme che limitano le assunzioni di personale contenute nel DL 78/2010 (conv. L. 122/2010), in quanto l'Anas, in analogia a VV.FF., Protezione Civile e Polizia Stradale, svolge funzioni di pubblica utilità, volte alla sicurezza stradale, al pronto intervento, alla tutela della circolazione e dell'utenza, considerando inoltre che, tali limitazioni hanno già comportato gravissimi disagi e diseconomie dovute alle improvvise esternalizzazioni, in particolare per il lavoro finalizzato alla garanzia e alla sicurezza della circolazione nella stagione invernale e nei periodi di esodo estivo;
- la soppressione o la modifica dell'art. 36 della Legge 111/2011, prevedendo il trasferimento dall'Anas all'Agenzia delle sole attività di "concedente", in quanto funzionale agli obiettivi di separazione dai compiti di concessionario e vigilante, con assoluta garanzia dei livelli occupazionali e retributivi per il personale dell'Ispettorato di vigilanza delle concessionarie autostradali, interessato dai trasferimenti delle competenze.
- la individuazione di risorse certe per garantire all'Anas i necessari interventi per le attività di manutenzione delle strade, il mantenimento del patrimonio azionario aziendale, nonché la possibilità del concreto affidamento all'Anas S.p.A. delle concessioni di gestione di autostrade in scadenza o revocate
- Abrogazione del DPR 1126/81, al fine di superare i gravosi problemi che dall'applicazione di esso derivano per i lavoratori dell'esercizio;

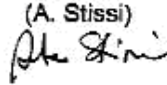
Le scriventi, nel ribadire che attiveranno ogni ulteriore iniziativa volta alla tutela del personale e degli interessi più generali dell'utenza stradale, attendono urgente riscontro in merito, anche secondo quanto verrà recepito nel redigendo decreto in materia di investimenti e sviluppo.

Inviano distinti saluti.

FILT CGIL
N. FANELLI


FIT Cisl
R. FUCO


UILPA-ANAS
R. MASELLI


SNALA
CISAL
(A. Stissi)


SADA FAST
CONFSAL
(N. Apostolico)


UGL TRASPORTI
(P. Avella)


Roma, 20 ottobre 2011