



# FAST INFORMA

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

## NTV RESTA SORDA SULLE PROBLEMATICHE DEL PDM-PDB ED OPERATORI D'IMPIANTO

Ieri, 21 maggio 2015, presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali si è esperita, con esito negativo, la seconda fase della procedura di raffreddamento della FAST FerroVie nei confronti di NTV SpA, per cui il sindacato ha dichiarato un primo sciopero di 8 ore per il giorno 3 giugno 2015, dalle ore 9,01 alle 17,00 di tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, dipendenti da detta società.

Una scelta sofferta che s'inserisce in un momento di enorme difficoltà aziendale, verso la quale la FAST FerroVie ha, nei fatti, dimostrato e continua a dimostrare enorme comprensione e altrettanta disponibilità a supportare qualsiasi percorso di risanamento credibile e legittimo la società intenda intraprendere e in cui intenda coinvolgerla.

È pur vero, però, che il personale operante sui treni si sente discriminato da scelte imprenditoriali poco chiare ed è esasperato da condizioni di lavoro particolarmente gravose, da un clima di forte intimidazione presente in azienda e da una retribuzione decisamente inferiore a quella percepita in qualunque altra impresa ferroviaria da operatori di pari livello, mansioni e responsabilità.

Temi sui quali questo sindacato ha posto più volte l'accento, chiedendo costantemente all'impresa un confronto poi continuamente negativi, se non nella forma, certamente nella sostanza.

I temi sui quali si è consumata la frattura sono i seguenti:

- ▶ In regime di solidarietà difensiva (oltre 240 esuberanti convenuti) sono state effettuate e annunciate assunzioni di lavoratori in quiescenza nel profilo di macchinista, senza alcun accordo sindacale. Tra l'altro, in un profilo nel quale non risultano esuberanti ma a cui, malgrado ciò, si applica una quota di solidarietà. Scelta assolutamente incomprensibile se si considera che, per ovvi problemi di professionalizzazione, non è possibile sostituirlo con personale di altri profili in esubero.
- ▶ Nessuna informazione formale sulle quote di solidarietà finora applicate al personale e sul programma d'applicazione delle stesse per il biennio convenuto, specificate per profilo e la loro relativa congruenza con il limite medio concordato;
- ▶ Necessità di rimodulare la retribuzione accessoria del personale operante sui treni, in particolar modo di coloro su cui ricadono le responsabilità connesse alla circolazione e alla sicurezza dell'esercizio e dei viaggiatori, convenendone, sia i modi, sia i tempi;
- ▶ Definire la struttura di una programmazione dell'organizzazione del lavoro che, così come avviene in tutte le altre imprese di trasporto ferroviario, consenta anche al personale operante sui treni di avere la possibilità di prevedere una vita sociale;
- ▶ Rispetto delle norme contrattuali e di legge in ambito del computo dell'ampiezza del riposo settimanale, delle giornate di ferie godute, delle mansioni superiori, delle pause e della possibilità concreta di consumare almeno un pasto in prestazioni che possono arrivare fino a 12 ore d'impegno;
- ▶ Compatibilità con le norme di antinfortunistica e della sicurezza del lavoro nell'utilizzo del carrello portavivande da parte di un solo agente.

Roma li 23 Maggio 2015

La Segreteria Nazionale Fast Ferrovie



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE  
Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA  
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 0689535976  
E-Mail [sn@fastferrovie.it](mailto:sn@fastferrovie.it)

